

Antiquarische Verlagsbuchhandlung
Steeler Antiquariat

Themenangebot

Eisenbahn

Katalog 109 / April 2021

Unsere Geschäftsbedingungen (2021)

Bestellungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs bearbeitet. Wir liefern gegen Rechnung, zahlbar innerhalb von 4 Wochen. (Diese Regelung gilt nicht für öffentliche Bibliotheken und Institutionen). Lieferung erfolgt gegen Bezahlung ohne Abzug. Es besteht kein Lieferzwang.

Bei uns unbekanntem Besteller behalten wir uns in Einzelfällen eine Vorauszahlung vor. Die Versandkosten gehen zu Lasten des Bestellers. Alle Preise verstehen sich in EURO. Darin enthalten ist die gesetzliche Mehrwertsteuer (zur Zeit 7%) bei Verkauf im Inland. Die Lieferung erfolgt auf Kosten und Gefahr des Bestellers. Die Rückgabe der gelieferten Titel ist nach Rücksprache innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt der Lieferung möglich. (Siehe auch die Widerrufsbelehrung weiter unten).

Ansichtssendungen sind nur nach Rücksprache in Ausnahmefällen möglich. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist für beide Teile Essen. Es gilt der Eigentumsvorbehalt gemäß § 455 BGB.

Wenn nicht anders vermerkt, sind die Bücher dem Alter entsprechend gut erhalten. Unbedeutende Mängel sind nicht immer angegeben, aber stets im Preis berücksichtigt. Diese Geschäftsbedingungen werden mit der Bestellung anerkannt.

Unsere aktuellen Versandkosten:

Büchersendungen (bis 1 kg) = 3,00 €

Päckchen und Pakete = 5,00 €

Ausland auf Anfrage

Widerrufsbelehrung

Als Verbraucher haben Sie folgendes Widerrufsrecht. Sofern Sie Unternehmer sind, gilt dieses Widerrufsrecht nicht:

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag, an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Ware in Besitz genommen haben bzw. hat.

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns, die Franken und Hepprich GbR, Steeler Antiquariat, Eickelkamp 11, 45276 Essen, Tel.: 01577 3983 425, E-Mail: bestellung@revierbuch.de mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist.

Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet. Wir können die Rückzahlung verweigern, bis wir die Waren wieder zurückerhalten haben oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist.

Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrags unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen absenden. Sie tragen die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Waren. Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist.

Ende der Widerrufsbelehrung

Datenschutzerklärung

Unsere im Rahmen der Datenschutz-Grundverordnung 2018 erstellte Datenschutzerklärung kann bei uns angefordert oder auf unserer Internetseite eingesehen werden: <http://www.internetantiquariat.com/Datenschutz.html>

1. Adler, Gerhard (Hg.): Transpress Lexikon: Eisenbahn. Berlin, Transpress Verlag für Verkehrswesen, 1981, 6. bearbeitete und ergänzte Auflage. 950 S., zahlreiche Abbildungen im Text, 66 Tafeln mit zahlreichen farbigen und s/w-Abbildungen, Leinen

18,00 €

2. Aucoc, Léon: Ueber die zur Entwicklung des französischen Eisenbahn-Netzes angewendeten Mittel und insbesondere die Verträge, betreffend die Staatsgarantie und die Theilung des Reinertragnisses. Mit Beilagen versehen und deutsch herausgegeben von Wilhelm von Nördling. Wien, Waldheim, 1875, zweite Auflage. 193 S., 1 gefaltete Karte des Eisenbahnnetzes Frankreichs von 1874, Halb-Leinen, Kanten etwas berieben

60,00 €

3. Baltzer, F.: Die Kolonialbahnen mit besonderer Berücksichtigung Afrikas. Berlin, Göschen, 1916, Erste und einzige Ausgabe. 462 S., 149 s/w-Fotos und Abbildungen, 1 gefaltete Karte, privater Halb-Leinen

125,00 €

4. Bank, Gerhard: Die Deutsche Bahn aktuell. Typen, Trassen, Impressionen. 1994 bis heute. Stuttgart: Franckh-Kosmos, 2003. ca. 140 S., 141 zahlreiche farbige Fotos, 4°-Querformat, illustrierter Pappband. ExLibris

15,00 €

5. Barths, Günther: Die Triebfahrzeuge der Rheinischen Braunkohlenwerke in Wort und Bild. Krefeld, Röhr, 1982. 133 S., sehr zahlreiche s/w-Abbildungen, 4°, Leinen, O Umschlag

60,00 €

6. Bayer, Rolf (Hrsg.): Reglements und Instructions der Leipzig-Dresdner Eisenbahn-Compagnie. Nebst einführende Anmerkungen des Herausgebers. Berlin: Verlag für Verkehrswesen, 1989. 221 Seiten, 1 Gemälde, 13 Stiche, 12°, Ledereinband im Schuber.

Sehr gutes Exemplar **15,00 €**
Verkleinerter Nachdruck anlässlich des 150-jährigen Bestehens der ersten deutschen Ferneisenbahn von Leipzig nach Dresden, die am 7. April 1839 den durchgehenden Betrieb aufnahm.

7. Benzenberg, Manfred und Anton Joachimsthaler (Hg.): 100 Jahre Elektrische Eisenbahn 1879-1979. Starnberg, Josef Keller, 1979. 232 S., sehr zahlreiche s/w-Abbildungen, 4°, Papp-Band **20,00 €**

Bergisch-Märkische Eisenbahngesellschaft (Hrsg.): Jahres-Bericht über die Verwaltung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn

8. ...für das Geschäftsjahr 1867. Elberfeld, Lucas, 1868. 156 S., 32 Anlagen mit 342 S., 2 gefaltete Bildtafeln, 4°, Halb-Leinen mit kleinem Signaturschild, Stempel auf Titel **50,00 €**

Bau und Ausrüstung der Bahn (Bahnbeschreibung, Betriebsmittel, Anlage-Kapital); Bahn-Unterhaltung; Betrieb (Betriebs-Organisation, Betriebsdienst, Verkehrs-Verhältnisse, Ergebnisse des Betriebs, Leistungen der Transportmittel, Ergebnisse des Betriebs der Gasanstalt zu Witten, Betriebs-Ergebnisse der Imprägnir-Anstalt zu Baal, Finanzielle Ergebnisse, Reserve- und Erneuerungs-Fonds, Amortisation des Anlage-Kapitals); Erweiterung des Bergisch-Märkischen Eisenbahn-Unternehmens (verschiedene neue Linien und Verbindungsbahnen)

9. ...für das Geschäftsjahr 1872. Elberfeld, Lucas, 1873. 145 S., 32 Anlagen mit 342 S., 2 gefaltete Bildtafeln, 4°, Halb-Leinen mit kleinem Signaturschild, Stempel auf Titel **50,00 €**

10. ...für das Geschäftsjahr 1873. Elberfeld, Lucas, 1874. 128 S., 34 Anlagen mit 371 S., 2 gefaltete Bildtafeln, 4°,

Halb-Leinen mit kleinem Signaturschild,
Stempel auf Titel **50,00 €**

11. ...für das Geschäftsjahr 1875.
Elberfeld, Lucas, 1876. 137 S., 34 Anlagen mit 356 S., 1 gefaltete Bildtafel, 4°, Halb-Leinen mit kleinem Signaturschild, Stempel auf Titel, Rücken mit kleinen Fehlstellen **50,00 €**

12. ...für das Geschäftsjahr 1877.
Elberfeld, Lucas, 1878. 136 S., 39 Anlagen mit 333 S., 4°, Halb-Leinen, Signaturschild, Stempel auf Titel **50,00 €**

13. ...für das Geschäftsjahr 1869.
Elberfeld, Lucas, 1870. 139 S., 35 Anlagen mit 314 S., 1 gefaltete Karte, 4°, Halb-Leinen mit kleinem Signaturschild und Titelstempel **50,00 €**

14. ...für das Geschäftsjahr 1871.
Elberfeld, Lucas, 1870. 140 S., 35 Anlagen mit 328 S., 4°, Halb-Leinen, Signaturschild und Titelstempel **50,00 €**

15. ...für das Geschäftsjahr 1870.
Elberfeld, Lucas, 1871. 139 S., 36 Anlagen mit 319 S., 3 gefaltete Karten, 4°, Halb-Leinen mit kleinem Signaturschild und Titelstempel **50,00 €**

16. ...für das Geschäftsjahr 1878.
Elberfeld, Lucas, 1879. 138 S., 39 Anlagen mit 341 S., 1 Karte, 4°, Halb-Leinen mit kleinem Signaturschild und Titelstempel, erste Seiten lose **50,00 €**

17. Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn A.G. (Hg.): Denkschrift. Zur Erinnerung an die Einweihung des neuen Verwaltungs-Gebäudes und Betriebsbahnhofes der Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn A.G. Bochum, 1928. 12 kartonierete Blätter mit 25 montierten Original-Fotografien, eine farbige Zeichnung, 4°, Karton mit Kordel-Bindung, Einband stockfleckig, innen gut, sehr selten **120,00 €**
Mit Anschreiben an RA Zweigert, Essen

18. Bogestra (Hrsg.): Verbindungen. 1896 - 1996. Bochum: Bogestra, 1996. 75 S., sehr zahlreiche Fotos, 2°, Papp-Band, Rücken unten bestossen **10,00 €**

19. Bremer, Mitja: Eisenbahnknoten Ruhrgebiet. Geschichte, Strecke, Züge. München: GeraMond, 2013. 133 Seiten, sehr zahlreiche meist farbige Fotos, 4°, illustrierter Papp-Band **15,00 €**

20. Coenen, Manfred und Volker Schüler: Grubenbahnen im rheinischen Braunkohlenrevier. Erfurt, Sutton, 2005. 127 S., 219 Abbildungen, Karton **40,00 €**

21. Derks, Hermann: Eine vernünftige Alternative im Großstadtverkehr. 90 Jahre öffentlicher Personennahverkehr in Essen 1893-1983. Herausgegeben von der Essener Verkehrs AG. Essen, 1983. 104 S., sehr zahlreiche s/w-Abbildungen, Karton **15,00 €**

22. Deutsche Bundesbahn (Hg.): Verzeichnis der Beamten des höheren Dienstes und der Amtsräte 1967. 63. Jahrgang. Karlsruhe, C.F. Müller, 1967. 385 S., Leinen **10,00 €**

23. Eisenbahn-Kurier: 150 Jahre Schienenfahrzeuge. Die Museumsfahrzeuge der DB. Ausstellungskatalog. Größte Eisenbahnausstellung Europas Bochum-Dahlhausen. 3.-13. Oktober 1985. Freiburg. Eisenbahn-Kurier, 1985. ca. 250 S., sehr zahlreiche Fotos, Zeichnungen und Skizzen 4°, Broschur **10,00 €**

24. Eisenbahn: Zug der Zeit - Zeit der Züge. Deutsche Eisenbahn 1835 - 1985. 2 Bände. Berlin: Jobst Siedler, 1985. 791 S., sehr zahlreiche Abbildungen, Papp-Bände **30,00 €**

Das offizielle Werk zur gleichnamigen Ausstellung

25. Ellerbrock, Karl-Peter und Marina Schuster (Hrsg.): 150 Jahre Köln-Mindener Eisenbahn. Katalog zur gleichnamigen Ausstellungs- und Veranstaltungsreihe. Essen: Klartext, 1997. 255 S., zahlreiche s/w-Abbildungen, 2°, Karton **18,00 €**

26. Endmann, Karl (Hrsg.): Die Hammer Eisenbahnbrücke. Ein Zeugnis des Großbrückenbaus. Darmstadt, Hestra, 1989. 144 S., zahlreiche Abbildungen, Pappband **20,00 €**

27. Feldmann, Thomas: Unterwegs im Ruhrgebiet. Eisenbahnen zwischen Kohle, Stahl und Industriekultur. Freiburg: EK-Verlag / Eisenbahnkurier, 2008. 96 S., zahlr. farbige Fotos, 8°, Querformat, Papp-Band **12,00 €**

28. Festschrift: 40 Jahre Essener Straßenbahnen. 1893 - 1933. Nachdruck der Ausgabe von 1933. Gütersloh: Pro Tram, 1976. 100 S., zahlreiche Fotos, Karton **15,00 €**

29. Franke, Karin und u.a.: Der Bahnbetrieb des Borna-Meuselwitzer Braunkohlenreviers. Borna, 1999. 95 S., sehr zahlreiche Abbildungen, 4°, Karton **30,00 €**

30. Frenz, Eckehard und Wolfgang R. Reimann: Die Straßenbahn in Hamm. Von der Bahn zum Bus. Hamm: Hammmedia, 2008. 144 S., sehr zahlreiche Abbildungen, Karton **35,00 €**

31. Fritz, Herbert: Die Grubenbahn des Salzbergwerks Hallein. Nordhorn, Kenning, 1998. 64 S., sehr zahlreiche s/w-Abbildungen, Karton **38,00 €**

32. Geistbeck, Michael: Weltverkehr. Seeschifffahrt und Eisenbahnen, Post und Telegraphie in ihrer Entwicklung dargestellt. Faksimile der Ausgabe von 1895. Hildesheim, Gerstenberg, 1986. 558 S., 161 Abbildungen, 59 Karten, Leinen **20,00 €**

33. Grosche, Karl-Werner: ...mehr S-Bahn. Eine Dokumentation. S-Bahnbau an Rhein und Ruhr. Waldbröl: Flamm Druck, 1992. 127 S., zahlreiche Fotos, 4°, Papp-Band, OUMschlag **20,00 €**

34. Hambuch, Jürgen, Achim Meyer und Jochen Sulies: Stadtbahnbetrieb auf Eisenbahnstrecken im Raum Dortmund. Diplomarbeit an der Universität Dortmund. 2 Bände. Dortmund, 1989. 269 Seiten Textband mit Abbildungen plus umfangreichem Anlagenband, gebundenes Typoskript, 4°, Papp-Band, etwas geblichen **48,00 €**

35. Harkort, Friedrich: Die Eisenbahn von Minden nach Cöln. Herausgegeben und eingeleitet von Wolfgang Köllmann. Hagen, v.d.Linnepe, 1961. XV, 68, 5 S., 8 Bildtafeln (eine gefaltet), Leinen **18,00 €**
Faksimile der Ausgabe von 1833.

36. Heel-Verlag (Hg.): Chronik der Eisenbahn. Augsburg, Weltbild, 2009. 887 S., sehr zahlreiche farbige und s/w-Abbildungen, 4°, Papp-Band **20,00 €**

37. Heinrich und A. Borchardt: Eisenbahnbetriebslehre. Ein Handbuch für Studierende und Lehrer des Eisenbahnwesens. Berlin, Verlag der Verkehrswissenschaftlichen Lehrmittelgesellschaft, 1933, 4. erweiterte Auflage. 20, 814 S. + 7 teils gefaltete Anlagen, 1 Porträt, Leinen, Stempel auf Titel, Abbildung mit kleinem Einriss, ansonsten gutes Exemplar **75,00 €**

38. Jerusalem, Herm.: Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892 nebst Ausführungsanweisung zu diesem Gesetze vom 22. August 1892. Berlin: J.Guttentag, 1892. 102 S., Papp-Band, Einband und Titel mit kleinem Signaturchild, Einband berieben, Rücken lädiert, aber stabil **35,00 €**

39. Kenning, Ludger und u.a.: Die Kreis Altenaer Eisenbahn. Nordhorn, Kenning, 1996. 136 S., zahlreiche Abbildungen, 4°, Papp-Band **45,00 €**
Umfangreiche Dokumentation zum Thema Kleinbahn im Sauerland

40. Kittel, Theodor, Kurt Friebe und Edward Hay: Die Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 16. Mai 1928 nebst den amtlichen allgemeinen Ausführungsbestimmungen mit Erläuterungen und Hinweisen auf die deutsche und die österreichische Rechtssprechung. Berlin: Reimar Hobbing, 1928. 306 S., Bibl.-Stempel auf Titel, Gr.-8°, Leinen mit Signaturschild, Titel und Vorsatz mit Klammerabdruck **15,00 €**

41. Knospe, Gerhard: Werkeisenbahnen im deutschen Steinkohlenbergbau und seine Dampflokomotiven. Teil 1: Daten, Fakten, Quellen. Heiligenhaus, Selbstverlag, 2018. 835 S., 60 s/w-Abbildungen, 40 farbige Karten, Querformat, Papp-Band, verlagsfrisch **68,00 €**

Zechenbahnen/Werksbahnen/Anschlußbahnen waren für die Erschließung und den wirtschaftlichen Erfolg des deutschen Steinkohlenbergbaus im 19./20. Jahrhundert von großer Bedeutung. Sie unterlagen dabei selbst einigen grundlegenden Entwicklungen und Veränderungen, die bislang kaum umfassend dokumentiert/recherchiert sind. Das Werk bietet dem Leser einen detaillierten Überblick zum Thema Werkeisenbahnen im deutschen Steinkohlenbergbau, die auch als Grundlage für eigene weitere Recherche dienen. Der erste Teil beschreibt alle Steinkohlenreviere und -vorkommen Deutschlands in den Grenzen bis 1919. Hierbei werden auch Gebiete betrachtet, die zwischen 1938 und 1945 zum Deutschen Reich gehörten. Betrachtet wird der Zeitraum von ca. 1815 bis 1995 (dem Ende des Dampflokeinsatzes in Oberschlesischen Bergwerken). Einer geografischen, geologischen und bergbaugeschichtlichen Beschreibung folgt eine alphabetische

Auflistung der Gruben/Zechen mit umfassenden Daten zu den Anschlußbahnen, wie z. B. Eröffnungs- und Stilllegungsdaten, Umbauten, etc. Des weiteren die Auflistung der dort eingesetzten Dampflokomotiven (Normal- und Schmalspur). In ca. 7.500 Fußnoten werden die Quellen aus Akten, Archiven, Bibliotheken, etc. benannt. Die Fußnoten enthalten weitere interessante Detailinformationen, wie z. B. technische Daten, Preise der Lokomotiven und andere Hintergrundinformationen. Das Sammelwerk enthält zudem Kapitel über die Entwicklung des Transportwesens im Steinkohlenbergbau, des Lokomotiv- und Rangierwesens, eine statistische Auswertung bzgl. der Loktypen, etc. Auch dem Werkeisenbahner wurde ein eigenes Kapitel gewidmet.

42. Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft (Hrsg): Bericht der Direction der Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft pro 1860 und 1861. Köln, DuMont, 1861-62. 189, 213 S., 4°, Halb-Leinen mit kleinem Signaturschild und Titelstempel **50,00 €**

43. Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft (Hrsg): Der Bericht der Direktion der Köln-Mindener Eisenbahndirektion pro 1872. Köln, 1872. 103 S. plus 34 Anlagen auf 375 Seiten, 4°, Halb-Leinen der Zeit mit handgeschriebenem Rückenschild, Bibl.-Stempel auf Titel, Kanten berieben **50,00 €**
Die Anlagen beschreiben u.a. die baulichen Anlagen, die Kosten und Finanzen, sowie die Güter- und Personenbeförderungen.

Königliche Direktion der Westfälischen Eisenbahn (Hrsg.):

Jahres-Bericht über die Betriebs-Verwaltung der Westfälischen Eisenbahn

44... pro 1861. Münster, Brunn, 1862. 25 S. + XXII, teils gefaltete, Anlagen (ca 50 S.), 4°, Broschur mit kleinem Signa-

turschild, Stempel auf Titel, gebräunt
50,00 €

Bau und Ausrüstung der Bahn (Bahnbeschreibung, Betriebsmittel, Anlage-Kapital); Bahnunterhaltung (Verbrauch und Dauer der Materialien, Arbeiterzahl und Kosten der Bahnunterhaltung); Betrieb (Betriebs-Organisation, Betriebsdienst, Verkehrs-Verhältnisse, Ergebnisse des Betriebs, Leistungen des Betriebsmaterials, Finanzielle Ergebnisse)

45. ...pro 1862. Mit einem Anhang: Bericht über den Bau der Altenbeken-Holzmindener Eisenbahn. Münster, Brunn, 1863. 25 S. + XXIII, teils gefaltete, Anlagen (ca. 120 S.), (Anhang: 24 S., 1 gefaltete Tafel), 4°, Halb-Leinen mit kleinem Signaturschild, Stempel auf Titel,
50,00 €

46. ...pro 1865. Münster, Brunn, 1864. 31 S. + XXIII, teils gefaltete, Anlagen (ca. 120 S.). 4°, Halb-Leinen mit kleinem Signaturschild, Stempel auf Titel,
50,00 €

47. Konter, Werner: Erinnerungen an die Straßenbahn. Die Entwicklung der Straßenbahnbetriebe im Saarland. Saarbrücken: Logis, 1992. 219 S., zahlreiche Abbildungen, Karton, Einband leicht berieben
35,00 €

48. Krauss-Maffai AG (Hg.): 150 Jahre Fortschritt durch Technik 1938-1988. München, 1988. 184 S., sehr zahlreiche s/w-Abbildungen, 4°, Karton
25,00 €

gleichzeitig eine Dokumentation des Eisenbahn-Lokomotivbaus

49. LGB: 100 Jahre Lehmann. (Lehmann-Gross-Bahn). Nürnberg: Ernst Paul Lehmann, ca. 1980. 128 S., sehr zahlreiche farbige Abbildungen, 4°-Querformat, farbig illustrierter Karton
15,00 €

LGB-Gesamtkatalog

50. Liebl, Toni und u.a.: Offizieller Jubiläumsband der Deutschen Bundesbahn. 150 Jahre Deutsche Eisenbahnen. München, Eisenbahn-Lehrbuch Verlagsgesellschaft, 1985. 308 S., 284 s/w-Abbildungen, 1 gefaltete Karte, Leinen, Querformat, gutes Exemplar
18,00 €

51. Löttgers, Rolf: Die Rhene-Diemeltalbahn Bredelar-Martenberg. Biebental, 1990. 64 S., 71 s/w-Abbildungen, Karton
25,00 €
Meterspurige Grubenanschlußbahn, meterspurige Nebenbahn, 900mm-Grubenbahn

52. Löttgers, Rolf: Schienenbusse in Deutschland. Die Serienwagen von Henschel, Wismar, Uerdingen und MAN. Stuttgart, Franckh'sche, 1982. 160 S., 121 Abbildungen, 40 Zeichnungen, Karton
18,00 €

53. Löttgers, Rolf: Kleinbahnen im Sauerland. Düsseldorf, Alba, 1981. 142 Seiten, zahlreiche Abbildungen, Karton
25,00 €

Kreis Altenaer Eisenbahn, Iserlohner Kreisbahn, Plettenberger Straßenbahn, Hohenlimburger Kleinbahn, Kleinbahn Haspe-Voerde-Breckerfeld

54. Mandel, Georg: Der U-Bahn-Bau in Stockholm. Essen, 1953. 27 S., 29 s/w-Abb., Karton
20,00 €
Vortrag bei dem Wissenschaftlichen Verein für Verkehrswesen am 29. Juli 1953 in Essen

55. Menke, Martin: Ansichtskarten. Mülheim und die Eisenbahn. Mülheim: Eisenbahnfreunde, 1990. 55 S., Abbildungen von Ansichtskarten, Querformat, kartoniert, Einband etwas unfrisch
10,00 €

56. Metzler, M.: Die Stahlbauwerke für die Brücken im Zuge der neuen Bahnstrecke Belgrad-Pancevo. Ausge-

führt im Auftrage der jugoslawischen Regierung von den Werken Hein, Lehmann & Co. (Düsseldorf), Gutehoffnungshütte (Oberhausen), C.H.Jucho (Dortmund), Aug. Klönne (Dortmund), Fried.Krupp A.-G., Friedrich-Alfred-Hütte (Rheinhausen), M.A.N., Werk Gustavsburg (Mainz), Vereinigte Stahlwerke (Dortmund). Berlin, Springer, 1932. 41 S., 83 s/w-Abbildungen, eine gefaltete Tafel, 4°, Pappband, Stempel auf Titel **48,00 €**

57. Nether, A.: Stationsverzeichnis der Eisenbahnen Europas (früher Dr. Kochs Stationsverzeichnis). Berlin, Barthol & Co., 1934, 50., gänzlich umgearbeitete und erweiterte Auflage. 1003 S., mit 4 teils gefalteten farbigen Karten, Einband mit größeren Gebrauchsspuren, innen gebräunt, aber stabil und noch ordentliches Exemplar **50,00 €**

Herausgegeben vom Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Stationsverzeichnis (mit Ausnahme von Großbritannien) unter Angaben der Adressen der Eisenbahnverwaltungen, der Entfernungen der Stationen untereinander, ihrer Abfertigungs- und sonstigen Befugnisse im Eisenbahn-Güterverkehr sowie ihrer geographischen und politischen Lage. Nebst einem Verzeichnis der bahneigenen Kraftwagenlinien.

58. Niederrheinische Verkehrsbe-triebe: 75 Jahre NIAG 1909 bis 1984. Moers, 1984. 91 S., zahlreiche s/w-Abbildungen, Karton **10,00 €**
Nahverkehr in Moers

59. Nock, O.S.: Die Blütezeit der Dampfisenbahn 1920-1940. Zürich, Orell Füssli, 1972. 200 S., 184 farbige Illustrationen von Clifford und Wendy Meadway, Leinen, kleine Gebrauchsspuren **10,00 €**

60. Olmes-Verlag (Hg.): Lexikon des Kleidermachers umfassend die gesamten Beamten-Uniformen in Bild,

Schnitt und Beschreibung. Dritter Band. Uniformen der Deutschen Reichs-, Post- und Eisenbahnbeamten, der Kgl. Preuß. Polizei usw um 1900. (Photomechanischer Nachdruck der Ausgabe vom Verlag der Europ.Modenzeitung). Krefeld: Olmes, 1974. 95 S., zahlreiche Abbildungen, Bildtafeln und Schnittmuster 8°, Leinen, Original-Umschlag mit Läsuren, ExLibris auf Vorsatz **35,00 €**

61. Ostendorf, Rolf: Die Geschichte der Eisenbahndirektion Essen. Stuttgart, Motorbuch-Verlag, 1983. 253 S., sehr zahlreiche Abbildungen, Leinen, O Umschlag **38,00 €**
Fahrzeuge und Betriebsführung von 1895-1983

62. Paulitz, Udo: Dampfloks im Ruhrgebiet. Stuttgart. transpress, 2002. 175 S., sehr zahlreiche farbige Fotos, Papp-Band **40,00 €**

63. Pieler, F.J.: Das Ruhrthal. Reise auf der neuen Ruhrthal-Eisenbahn mit Ausflügen in die Umgegend. Werl, A. Stein, 1881, zweite verbesserte und vervollständigte Auflage. 331 S., zwei gefaltete Karten, Leinen **125,00 €**
aus der Bibliothek von Johannes Vaester

64. Pottgießer, Hans: Eisenbahnbrücken aus zwei Jahrhunderten. Basel: Birkhäuser, 1985. 319 S., sehr zahlreiche Abbildungen, 4°, Leinen, O Umschlag, Querformat **40,00 €**

65. Reichsverkehrsministerium (Hg.): Hundert Jahre deutsche Eisenbahnen. Jubiläumsschrift zum hundertjährigen Bestehen der deutschen Eisenbahnen. Leipzig, Verkehrswissenschaftliche Lehrmittelgesellschaft, 1938, 2. Auflage. 569 S., sehr zahlreiche s/w-Fotografien, Faksimiles und Zeichnungen, 3 gefaltete farbige Karten, 4°, Leinen, gutes Exemplar **40,00 €**

66. Rheinbahn-Magazin: 100 Jahre öffentlicher Schienennahverkehr in Düsseldorf. Düsseldorf, 1976. 54 S., zahlreiche s/w-Abbildungen, 4°, Karton

10,00 €

Jubiläumsausgabe des Rheinbahn-Magazins "Das Rad"

67. Rheinstahl AG (Hrsg.): 125 Jahre Henschel-Lokomotiven. Düsseldorf, Alba, 1973. 166 S., sehr zahlreiche Abbildungen, 4°, Karton **25,00 €**

68. Rheinstahl-Hanomag (Hg.): Dokumentation über die Entstehung der Rheinstahl Hanomag. 3 Teile: Von der Gründung bis 1912. Lokomotiven und Dampfmaschinen. Hanomag und Henschel. Hannover, um 1970. Jeweils 6 Doppelkarton-Bögen mit farbigen und s/w-Abbildungen, Faksimiles, 2°, Karton in jeweiligen Transportschubern

120,00 €

69. Rziha, Franz: Lehrbuch der gesamten Tunnelbaukunst. 2 Bände. Berlin, Ernst, 1874, zweite Auflage. 723,868 S., 651 in den Text gedruckte Holzschnitte, 4°, Halb-Leder mit erneuerten Vorsätzen, Einbände stärker bearbeitet, innen gut

290,00 €

"Franz Rziha (1831-1897) studierte Technik am Polytechnikum in Prag und publizierte 1864 die von ihm konzipierte "Tunnelbaumethode in Eisen". 1866 wurde er Herzoglicher Oberbergmeister der staatlichen Kohlengruben in Braunschweig, deren Ergiebigkeit unter seiner Verwaltung rasch anstieg. 1870 folgte der Ingenieur einer Berufung nach Österreich, wo er rund 500 km Eisenbahnlinien trassierte. Von 1878 bis zu seinem Tod war Rziha Professor für Eisenbahn- und Tunnelbau an der Technischen Hochschule in Wien."

70. Schmoll, Johannes: Die Hönnetalbahn. Eine Reise durch Vergangenheit und Gegenwart der Eisenbahnstrecke Menden, Balve, Neuenrade.

Menden, 1992. 50 S., Abbildungen, Karton **15,00 €**

71. Schönefeld, Ludwig: Unterwegs zwischen Emscher und Ruhr. Geschichte des Wagenparks der Bochum-Gelsenkirchener Strassenbahn AG. Wuppertal: Monika Reimann, 1989. 156 S., zahlreiche Abbildungen Gr.-8°, Papp-Band **28,00 €**

72. Schrader, Klaus-Joachim: Dampflokomotiven bei Werkseisenbahnen. Gifhorn, Zeunert, 1977. 76 S., 90 s/w-Abbildungen, Karton **30,00 €**

73. Siemens & Halske (Hrsg.): Electriche Bahnen. Chemins de Fer Electrique. Electric Railways. Nachdruck der Ausgabe Berlin, 1900. Krefeld: Spezielle Verkehrsliteratur Röhr, 1981. 129 S., zahlreiche Fotos und Tabellen, 4°-Querformat, Karton, Einband gering gebräunt **35,00 €**

74. Stadt Borken (Hg.): 5. Montanhistorisches Kolloquium. Zur Geschichte des Braunkohlebergbaus: Braunkohle und Industrialisierung. Borken (Hessen), 2003. 135 S., s/w-Abb., Karton

20,00 €

Unter anderem: Eisenbahn und Braunkohle - die industrielle und verkehrstechnische Entwicklung im linksrheinischen Braunkohlebergbau (Coenen); Zwangsarbeit im sächsischen Braunkohlebergbau (Urban); Geschichte des Braunkohlebergbaus in den Emblemen deutscher Ortswappen (Gappa)

75. Stadt Essen (Hrsg.): Eine Stadt bahnt sich den Weg. Eine Dokumentation. 20 Jahre U-Bahn-Bau in Essen. Berlin: Koska, 1986. 311 S., sehr zahlreiche Abbildungen, 4°, Leinen, Originalumschlag **35,00 €**

76. Stadt Mülheim (Hrsg.): 75 Jahre Straßenbahn Mülheim an der Ruhr. Mülheim, 1972. 52 S., zahlreiche Fotos, kartoniert, Namensstempel **10,00 €**

77. Stadt Mülheim (Hrsg.): Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr. Mülheim/R., 1992. 58 S., zahlreiche Abbildungen, Broschur **12,00 €**
überwiegend Straßenbahnbetrieb in Mülheim/Ruhr

78. Stein, Philipp: 100 Jahre GHH-Brückenbau. Herausgegeben von der Gutehoffnungshütte, Werk Sterkrade. Oberhausen, 1951. 206 S., 80 s/w-Abbildungen, 4°, Leinen, gutes Exemplar **45,00 €**

"Im Jahre 1850 verzeichnete das Warenverkaufsbuch der GHH die Abnahme von 13 eisernen Brücken durch die Westfälische Eisenbahngesellschaft. Damit war der erste Schritt auf dem Wege getan, welcher in den darauf folgenden 100 Jahren in steilem Aufstieg zur Spitzengruppe der Brückenbaufirmen führte, Die Geschichte dieses Zeitabschnittes ist der Inhalt dieser Festschrift."

79. Stern, Volker: Bahnpost im Einsatz. Freiburg: EK-Verlag, 2013. 128 S., sehr zahlreiche, wenige farbig, Fotos und Abbildungen, 4°-Querformat, illustrierter Papp-Band **20,00 €**

80. Stumpf, Berthold: Eisenbahn-Lexikon. 4000 Stichwörter aus allen Fachgebieten des Eisenbahnwesens. Mainz, Hüthig & Dreyer, 1960. 298 S., Leinen **10,00 €**

81. Swoboda, Rolf: Eisenbahn Gelsenkirchen - Bismarck - Winterswijk. Nordhorn: Kenning, 1993. 96 S., sehr zahlreiche, teils farbige Fotografien 4°, farbig illustrierter Papp-Band, Zeittafel, Quellenverzeichnis. Sehr gutes Exemplar **45,00 €**

82. Uhle, Bernhard: Die Wallückebahn. Lübbecke, Uhle & Kleinmann, 1991. 96 S., zahlreiche Abbildungen, Karton, Querformat **30,00 €**
Als Erzbahn der Georgsmarienhütte 1897 eröffnet

83. Verkehrskarte von Großdeutschland (nach dem 1. Oktober 1938). Eisenbahnlinien. Hauptverbindungsstrassen. Reichsautobahnen (fertig, im Bau u. geplant). Maßstab 1:1 500 000. (1938). farbige Faltkarte ca. 75 x 65 cm im Umschlag **16,00 €**

84. Vestische Straßenbahnen (Hrsg): Auf Linie. Menschen, Mobilität und mehr - 100 Jahre Vestische. Essen: Klartext, 2001. 145 S., zahlreiche Fotos, 4°, Papp-Band, ExLibris **10,00 €**

85. Vogelsang, Harald: Das Bw Bochum-Dahlhausen und die Eisenbahn im mittleren Ruhrtal. Freiburg: Eisenbahn-Kurier, 1988. 238 S., zahlreiche Fotos, 4°, Papp-Band, Handschriftliche, datierte Widmung des Autors auf Titel. Gutes Exemplar **40,00 €**

86. ders.: Die Fahrzeuge und Anlagen des Eisenbahnmuseums Bochum-Dahlhausen. Bochum, 2002. 162 S., sehr zahlreiche Abbildungen, Karton **10,00 €**

87. Wagner, Georg: Schweizer Bahnen heute. Eisenbahn zwischen Rhein und Rhone. Thun, Ott, 1986. 159 S., sehr zahlreiche farbige Abbildungen, Papp-Band, Querformat **25,00 €**

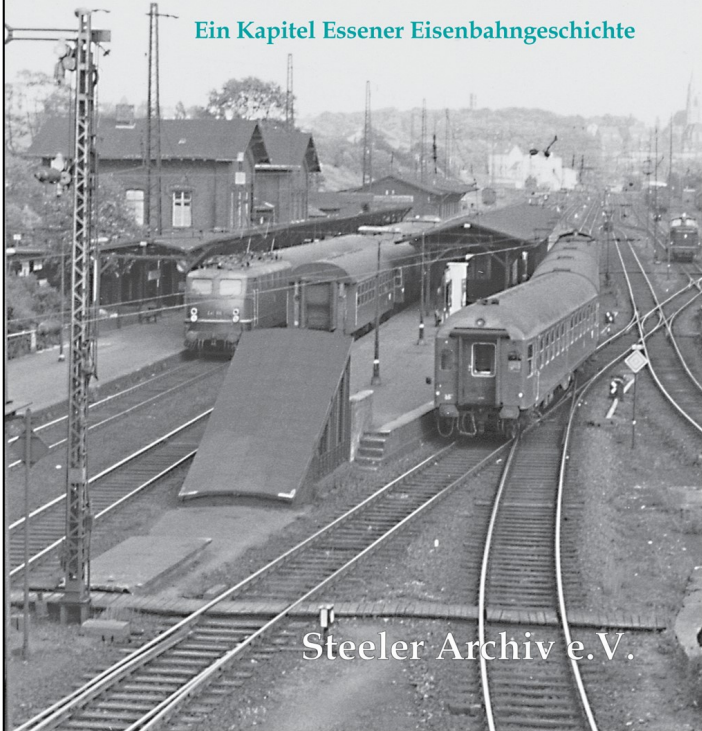
88. Westfälischer Bauern-Verein (Hg.): Anhaltspunkte für die Werthschätzung des zu Eisenbahnbauten abzutretenden Bodens und der mit solcher Abtretung verbundenen Nachteile. Münster, Mitsdörffer, 1876, Erste Ausgabe. 96 S., Broschur **40,00 €**

89. Zimpel, Chas.F.: Das Eisenbahnbauwesen von Nordamerika, England und anderen Ländern praktisch und populär dargestellt. (5 Abschnitte in 1 Band). Wien: L. Förster, 1840. IV, 242 S., ohne die VIII Tafeln, Bibl.-Stempel und handschriftliche Numerierung auf Titel, privater Papp-Band mit Rückenbeschriftung **48,00 €**

Harald Vogelsang

Die Eisenbahn in Steele in historischen Ansichten

Ein Kapitel Essener Eisenbahngeschichte



Harald Vogelsang:

Die Eisenbahn in Steele in historischen Ansichten.

Ein Kapitel Essener Eisenbahngeschichte. Herausgegeben vom Steeler Archiv e.V.

176 Seiten, über 250 s/w-Fotografien, eine gefaltete farbige Beilage mit einer Übersichtskarte der Eisenbahnstrecken und einem Plan des historischen Lokomotivschuppens. Hardcover, 18 x 24,5 cm,

© Antiquarische Verlagsbuchhandlung Steeler Antiquariat, Essen 2020.

ISBN 978-3-947320-05-9

Preis 19,90 €

Antiquarische Verlagsbuchhandlung

Steeler Antiquariat

Dirk Franken & Arnd Hepprich GbR
Eickelkamp 11 | 45276 Essen-Steele

Mobil: 01577 3983 425 | Email: bestellung@revierbuch.de

www.revierbuch.de
www.internetantiquariat.com
www.antiquariatsmarkt.de